



INTERPOL

CRIMINALITÉ LIÉE  
AUX VÉHICULES

Des projets de police tournés vers l'avenir



En écho au soutien constant qu'ils apportent aux organisations internationales pour renforcer la communauté mondiale, les Émirats arabes unis financent, par l'intermédiaire de la Fondation INTERPOL pour un monde plus sûr, sept projets INTERPOL visant des types de criminalité différents, à savoir la lutte contre le terrorisme, la cybercriminalité, le trafic de drogues, le trafic de biens illicites et la santé mondiale, la criminalité liée aux véhicules, les communautés vulnérables et la protection du patrimoine culturel.



La Fondation INTERPOL pour un monde plus sûr rassemble des organisations qui partagent la même vision et s'unissent à INTERPOL pour faire face aux défis actuels en matière de criminalité. Elle œuvre pour un engagement à l'international et des partenariats avec le secteur privé pour protéger les citoyens, les infrastructures, les entreprises et les investissements face aux menaces que représentent le terrorisme, la cybercriminalité et la criminalité organisée.



# CRIMINALITÉ LIÉE AUX VÉHICULES



# LA PROBLÉMATIQUE



L'expression « criminalité liée aux véhicules » fait référence à de nombreuses activités illégales hautement organisées, en particulier le vol et le trafic de voitures et le commerce illicite de pièces détachées. Ces activités ont des incidences sur les biens personnels, les entreprises, l'économie, et la sécurité publique dans toutes les régions du monde.

Le vol organisé de véhicules motorisés, s'il est un sujet de préoccupation immédiate pour les propriétaires, a aussi des implications financières pour les compagnies d'assurance, nuit à la réputation des constructeurs automobiles et – dans la plupart des cas – est lié à d'autres activités de criminalité organisée.

Pour les groupes de criminalité organisée, l'acquisition, l'expédition et le commerce de voitures volées sont un moyen peu risqué de réaliser des bénéfices. Les voitures volées font fréquemment l'objet d'un trafic pour financer et perpétrer

d'autres activités criminelles, qu'il s'agisse de trafic de drogues, de trafic d'armes, de trafic de migrants ou de terrorisme international.

De plus, le marché illicite des pièces détachées est une source de revenus lucrative pour les organisations criminelles et leur offre de nombreuses utilisations pratiques. Ce phénomène a un coût financier pour l'industrie automobile et, par ailleurs, il met la sécurité des chauffeurs en danger, car les pièces détachées illicites seront certainement non conformes aux normes de sécurité reconnues.

Au cours des dernières années, l'utilisation d'Internet a conduit à une hausse significative de la revente de pièces illicites de voiture, faisant de ce phénomène un motif d'inquiétude majeur pour les services chargés de l'application de la loi, les constructeurs automobiles, les autorités réglementaires, et les organisations de santé publique du monde entier.

# ACTIVITÉS PRINCIPALES

## › L'ÉCHANGE SÉCURISÉ DE DONNÉES PERTINENTES

La base de données d'INTERPOL sur les véhicules automobiles volés (SMV) est un outil essentiel à la lutte contre le vol et le trafic internationaux de voitures. Elle permet aux services de police de nos pays membres d'effectuer des vérifications sur un véhicule suspect et de savoir immédiatement s'il a été déclaré volé. Une telle base de données internationale est fondamentale, le trafic de véhicules étant souvent transnational, et les véhicules étant parfois acheminés à des milliers de kilomètres du lieu du vol. En 2016, plus de 120 000 véhicules motorisés ont été identifiés comme étant volés grâce à la base de données SMV.

### **La base de données d'INTERPOL sur les véhicules automobiles volés (SMV)**

Un outil essentiel à la lutte contre le vol et le trafic internationaux de voitures

## › LES OPÉRATIONS D'APPLICATION DE LA LOI MENÉES SUR LE TERRAIN

Sur le terrain, la base de données SMV est exploitée par le biais du groupe spécial SMV d'INTERPOL. Composé d'officiers de police et d'enquêteurs – tous spécialisés dans la lutte contre la criminalité liée aux véhicules – ce groupe spécial apporte son concours aux pays membres dans le cadre d'opérations d'application de la loi, menées par exemple dans les ports et aux postes-frontières, qui donnent lieu chaque année à des dizaines d'arrestations et à la saisie des voitures volées.

**7.2**  
million  
d'enregistrements

## LA FORMATION DE LA POLICE

Nous proposons aussi un programme de formations standardisé pour faciliter les enquêtes dans les affaires internationales de vol de voitures. Les formations sont proposées pour différents niveaux de spécialisation (débutant, intermédiaire, et avancé) afin de parfaire les connaissances des enquêteurs dans des domaines tels que l'identification des voitures et des documents ; les stratégies, techniques et outils d'enquête ; l'utilisation des bases de données et du réseau mondial d'INTERPOL ; et les aspects juridiques. La formation associe un module de formation présentielle à une opération ou un exercice pratique, ce qui permet aux participants de consolider leurs nouvelles compétences en les appliquant sur le terrain.

**129**  
pays  
participants

## LES INITIATIVES CONJOINTES AVEC SES PARTENAIRES DU SECTEUR AUTOMOBILE

Pour lutter efficacement contre la criminalité liée aux véhicules, toutes les parties prenantes doivent s'engager dans un effort commun. INTERPOL travaille depuis de nombreuses années avec plusieurs constructeurs automobiles. Ainsi, le Projet INVEX (INTERPOL Vehicle Data Exchange) est une initiative menée avec Audi, BMW, Porsche et Volkswagen, en vue de déterminer de nouveaux moyens de détecter les véhicules automobiles volés et d'améliorer la qualité des informations enregistrées dans la base de données SMV.

**Types de véhicules**

voitures, camions, véhicules agricoles, motos, etc

**120 000**  
véhicules identifiés  
en 2016

A black and white photograph of three men in work attire inspecting the engine of a car with its hood open. The man on the left is wearing a cap and sunglasses, pointing at the engine. The man in the middle is looking down at the engine. The man on the right is wearing a cap and sunglasses, talking on a mobile phone. A large blue arrow graphic points from the left towards the right, overlaid on the image. The text 'LES PERSPECTIVES' is written in white capital letters across the middle of the image.

# LES PERSPECTIVES



Nous nous attachons à faire d'INTERPOL une autorité et une ressource de référence dans la lutte contre la criminalité transnationale liée aux véhicules.

Pour que cette lutte reste efficace, la communauté des services chargés de l'application de la loi doit innover rapidement au rythme des évolutions de la technologie. Nous menons donc un travail constant pour élargir nos initiatives actuelles afin de renforcer le soutien apporté à la communauté policière de nos pays membres ainsi qu'aux parties prenantes concernées du secteur privé et de la communauté des services chargés de l'application de la loi.

En coopérant étroitement avec d'autres parties prenantes, nous serons en mesure de proposer des avancées majeures pour la sécurité de l'industrie automobile et d'élaborer des outils plus efficaces afin d'identifier et de saisir les voitures volées.

Les services de police nationaux disposeront de pistes d'enquête sur

les activités menées par les réseaux de criminalité organisée liée aux véhicules dans des domaines où les contrôles de routine ne sont habituellement pas envisageables.

Ces activités, mises en œuvre par l'intermédiaire des canaux d'INTERPOL, permettront à la communauté policière mondiale et à l'industrie automobile d'identifier et de prévenir les menaces pour la sécurité et les véhicules.

Cette coopération se traduira par une plus grande innovation dans la lutte contre les activités criminelles et elle améliorera les chances de localiser et de saisir les voitures volées.

Par la suite, la collaboration pourrait être étendue à d'autres secteurs. Par exemple, nous avons constaté que les compagnies d'assurance, les banques, et les institutions financières perdent chaque année des milliards de dollars en raison de la criminalité internationale liée aux véhicules.



# INITIATIVES SPÉCIFIQUES

## ➤ ÉLARGIR LES DONNÉES

Élargir le périmètre de la plateforme INVEX afin d'inclure d'autres constructeurs automobiles mondiaux et le maximum de **pays membres d'INTERPOL**

## ➤ RENFORCER LES CAPACITÉS D'ANALYSE

Renforcer les capacités d'analyse des activités liées à la base de données SMV pour permettre à la communauté des services chargés de l'application de la loi de mener des enquêtes rapides et efficaces sur les actes de criminalité liés aux véhicules.



## › METTRE À DISPOSITION DES INFORMATIONS

Mettre à la disposition des officiers chargés de l'application de la loi une application sur les données relatives aux voitures, par le biais du système sécurisé mondial de communication policière d'INTERPOL (I-24/7), afin de faire reculer le trafic international de véhicules. Cette application est déjà disponible en Allemagne, où elle est devenue l'un des outils opérationnels les plus sollicités pour lutter contre la criminalité liée aux véhicules, offrant des informations précises obtenues auprès des constructeurs automobiles pour établir la véritable identité d'une voiture et détecter les véhicules maquillés et l'usurpation de plaques d'immatriculation.

## › PARTAGER ET ENRICHIR LES EXPERTISES

Enrichir le programme opérationnel et de renforcement des capacités pour réunir les experts automobiles des services chargés de l'application de la loi et du secteur privé dans le but de consolider l'expertise et de partager les meilleures pratiques. Ces réseaux pluridisciplinaires uniques et hautement spécialisés permettent de mettre en œuvre une approche conjointe et efficace contre la criminalité internationale liée aux véhicules.

Entretenir les partenariats existants avec les constructeurs automobiles, les organisations internationales et les groupements d'assurance afin de renforcer l'expertise qu'INTERPOL fournit à ses pays membres, ce qui permettra d'améliorer le taux de saisie des biens volés et de limiter les pertes économiques résultant des activités criminelles.



INTERPOL

[www.interpol.int](http://www.interpol.int)